

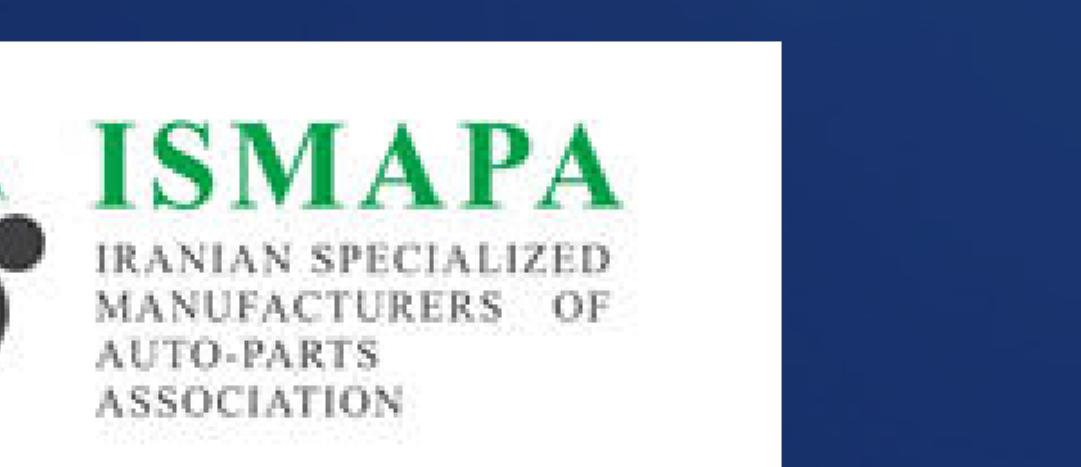


СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ
2026

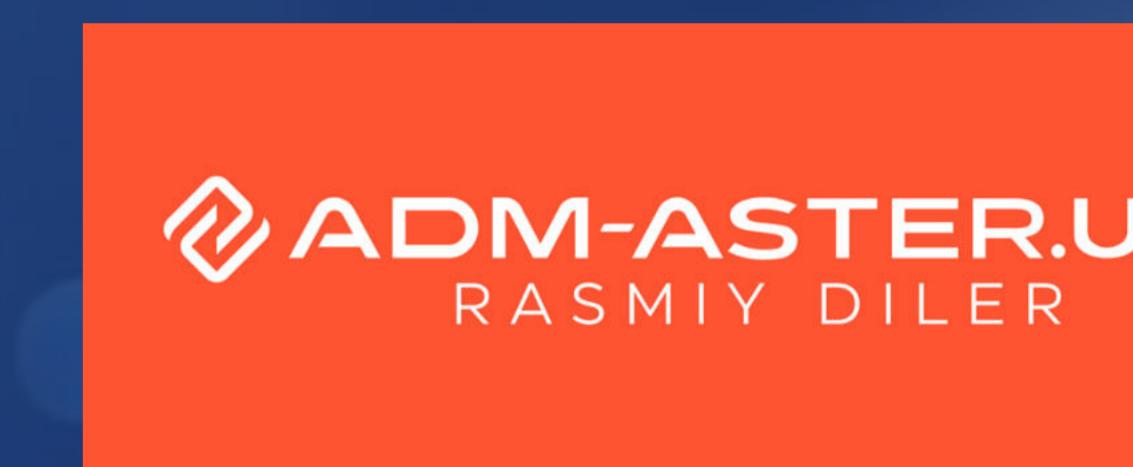
ПРОИЗВОДИТЕЛИ



ПАРТНЁРЫ



ДИЛЕРЫ И ДИСТРИБЬЮТЕРЫ



ORBIS CARS PREMIUM



EVOLUX AUTO



CHANGAN AUTO DISTRIBUTION



FERGANA MOTORS



MACHINERY MOTORS
INVESTMENT GROUP

ЧЕМ МЫ ЗАНИМАЕМСЯ



СТРАТЕГИЯ И РАЗВИТИЕ:

УЧАСТИЕ В ПОДГОТОВКЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО
СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ
ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ;

ЗАЩИТА ИНТЕРЕСОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ:

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ
УЧАСТНИКОВ В ОРГАНАХ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ,
ВЫДВИЖЕНИЕ ИНИЦИАТИВ ПО
УЛУЧШЕНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
И СОЗДАНИЯ БЛАГОПРИЯТНОГО
БИЗНЕС-КЛИМАТА;

РАЗВИТИЕ ОТРАСЛЕВОЙ ЭКОСИСТЕМЫ:

КООПЕРАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ,
ПОСТАВЩИКОВ И ДИСТРИБЬЮТЕРОВ
ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ;

ОБМЕН ОПЫТОМ:

ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ПЛАТФОРМУ, ГДЕ
УЧАСТНИКИ АССОЦИАЦИИ МОГУТ
УСТАНАВЛИВАТЬ ПАРТНЕРСТВО,
УГЛУБЛЯТЬ КООПЕРАЦИЮ,
ДЕЛИТЬСЯ ОПЫТОМ, ОЗВУЧИВАТЬ
ПРОБЛЕМЫ, ПРЕДСТАВЛЯТЬ СВОИ
ДОСТИЖЕНИЯ И НАХОДИТЬ НОВЫХ
ПАРТНЕРОВ;

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНИЦИАТИВЫ ЗА 2025 ГОД



Принято постановление
Правительства, направленное
на совершенствование порядка
сделок с автотранспортом

- Закреплены понятия «дилер» и «дистрибутор»;
- Разрешена продажа автомобилей с предварительной оплатой;
- Установлен порядок перехода права собственности от производителя к дистрибутору и дилеру;
- Внедрена программа TRADE-UP

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И УТИЛИЗАЦИЯ:

- Материалы в Минэкономфин по программе TRADE-PULL (утилизация старых авто);
- Предложения по утверждению перечня комплектующих с нулевой таможенной пошлиной (с 01.01.2027).

ЭКОЛОГИЯ И ЭЛЕКТРОМОБИЛИ:

- Предложения по проекту «TOZA HAVO»;
- Меры по развитию использования электромобилей.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПЛАНЫ НА 2026 ГОД



АССОЦИАЦИЕЙ ЗАПЛАНИРОВАНО:

- Включение Ассоциации в единую электронную систему разработки и согласования НПА;
- Включение в перечень организаций, получающих проекты НПА и аналитические материалы;
- Разработка проекта постановления о Программе развития НИОКР и R&D в автопроме;
- Разработка проекта постановления о гарантированном авторизованном ремонте по ОСГО и КАСКО.

КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ ПРОГРАММ:

- Технологическая независимость и локализация;
- Подготовка квалифицированных кадров и создание R&D-центров;
- Рост инноваций, ИС и экспортного потенциала;
- Обеспечение ремонта ТС за счёт страховых выплат через уполномоченные сервисы.

ВЫЗОВЫ И ОЖИДАНИЯ ПЕРЕД АВТОИНДУСТРИЕЙ



ПОЛИТИЧЕСКИЕ

- МИРОВЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ПОЛИТИЧЕСКИЕ РИСКИ;
- САНКЦИОННЫЕ И ТАРИФНЫЕ ВОЙНЫ;

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ

- ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ АВТОКРЕДИТОВАНИЯ!
- РИСКИ ДЛЯ БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ!
- ИНФЛЯЦИЯ!

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ

- НЕДОСТАТОЧНЫЙ РОСТ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА!
- НЕ ДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ!

ОТРАСЛЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ



- ДОРОГИЕ КРЕДИТЫ
ДЛЯ БИЗНЕСА;
- ОТСУТСТВИЕ
СОБСТВЕННОЙ
БАЗЫ R&D;
- КОНКУРЕНТНЫЕ
ПРЕИМУЩЕСТВА
АВТОПРОМА КИТАЯ;
- ОТСУТСТВИЕ БАЗОВЫХ
ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(МЕТАЛЛУРГИЯ, ЭЛЕКТРОНИКА,
ХИМИЯ И Т.Д.);
- ПРОБЛЕМЫ
С КАДРАМИ;
- КОНТРАФАКТНЫЕ
ЗАПЧАСТИ НА РЫНКЕ;

МЕРОПРИЯТИЯ



II КВАРТАЛ 2026
ПАНЕЛЬНАЯ
ДИСКУССИЯ



II КВАРТАЛ 2026
ЕЖЕГОДНАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ВСТРЕЧА СТРАН
ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА



III КВАРТАЛ 2026
МЕЖДУНАРОДНАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ



IV КВАРТАЛ 2026
ИТОГИ
ГОДА

ДАВАЙТЕ ОБСУДИМ....



- Каким будет рынок автомобилей в стране и регионе?
- Какой должна быть долгосрочная стратегия правительства в отношении развития автомобилестроительной отрасли;
- Какой должна быть тарифная политика в отношении импорта автомобилей?
- Какие производственные мощности должны быть в стране?
- Какие технологии необходимо локализовать?
- Как будем развивать R&D?;
- Как мы ответим на внешние вызовы?
- Какие технологии будут превалировать NEV vs ICE;
- Как будет развиваться инфраструктура для NEV;
- Где предел локализации? Локализация VS Гибкость;
- Как улучшить условия финансирования производственных предприятий и дилеров;
- Как мы будем поддерживать покупателя?



БЛАГОДАРИМ
ЗА ВНИМАНИЕ!